

Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót na zadaniu –

„Stabilizacja osuwiska wraz z odbudową drogi powiatowej nr 2235R Sanok – Dobra w km 11+285,00 – 11+604,23 w miejscowości Dębna”

Nazwa inwestycji: „Stabilizacja osuwiska wraz z odbudową drogi powiatowej nr 2235R Sanok – Dobra w km 11+285,00 – 11+604,23 w miejscowości Dębna”

Inwestor: Zarząd Powiatu Sanockiego, Rynek 1, 38-500 Sanok

Wykonawca robót: Remost, ul. Przemysłowa 10, 39-200 Dębica

Data opracowania: 2024.07

Projektował: inż. Krzysztof Florian

Jednostka ewidencyjna/gmina: Sanok

Obręb ewidencyjny: Dębna

Adres obiektu: dz. 41, 181/2

Spis zawartości:

1. Dokumenty ogólne
2. Część opisowa
3. Mapa orientacyjna, skala 1:50 000
4. Plan sytuacyjny z zaznaczonym oznakowaniem robót, skala 1:500
Schemat 1: rys nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 6.1, 6.2
Schemat 2: rys nr 7, 7.1

KARTA UZGODNIENÍ

Temat opracowania:

„Stabilizacja osuwiska wraz z odbudow drogi powiatowej nr 2235R Sanok – Dobra w km 11+285,00 – 11+604,23 w miejscowoci Dębna”

| JEDNOSTKA | PODPIS / DATA |
|------------------|----------------------|
| | |
| | |
| | |
| | |

OPIS TECHNICZNY:

1. Dane ogólne, przedmiot opracowania i zakres opracowania:

Inwestor: Zarząd Powiatu Sanockiego, ul. Rynek1, 38-500 Sanok

Wykonawca robót: Remost, ul. Przemysłowa 10, 39-200 Dębica

Jednostka projektowa: Biuro Inżynierii Drogowej Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, 38-500 Sanok

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu sporządzony na potrzeby wykonania stabilizacji osuwiska wraz z odbudową drogi powiatowej nr 2235R Sanok – Dobra w km 11+285,00 – 11+604,23

w miejscowości Dębna.

Celem opracowania jest wskazanie wytycznych dla oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w obrębie pasa drogowego.

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1693 z dnia 07.07.2022 r.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019 poz. 2311 z dnia 2019.09.09 z późn. zmianami)

-Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U.2019 poz. 2310 z dnia 2019.10.31 z późn. zmianami)

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 z dnia 2017.04.14)

3. Charakterystyka drogi stan istniejący:

Zakres inwestycji obejmuje drogę powiatową nr 2235R Sanok – Dobra w miejscowości Dębna KM 11+285,00 – 11+604,23”

Inwestycja realizowana jest w terenie niezabudowanym, po istniejącym terenie pasa drogowego drogi powiatowej. Przedmiotowa droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem posiada przekrój drogowy.

Przedmiotowa droga jest jednojezdniowa dwukierunkowa o szerokości od 6,0m, posiada zróżnicowaną nawierzchnię: od bitumicznej w dobrym stanie technicznym, poprzez bitumiczną zniszczoną w wyniku intensywnego ciężkiego ruchu drogowego.

4. Natężenie i warunki ruchu:

Ruch ma charakter lokalny, przedmiotowa droga powiatowej Nr 2235R Sanok - Dobra wykorzystywana jest jako dojazd do posesji. Ruch ogranicza się do pojazdów osobowych, dostawczych i ciężarowych.

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu poprzez połówkowe zajęcie jezdni sterowane sygnalizacją świetlną oraz całkowite zamknięcie drogi powiatowej na odcinku prowadzonych robót.

W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia dla ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót. Zalecono przeszkolenie pracowników i uczelnie ich na fakt, że prowadzenie robót przy bieżącym ruchu jest ciągłym zagrożeniem dla nich jak i dla kierowców korzystających z drogi gminnej. Pracownicy muszą zachować czujność na przejeżdżające samochody i sami nie mogą stwarzać niebezpiecznych sytuacji mogących skutkować kolizją lub wypadkiem.

Zagrożenia podczas wykonywanych prac:

- poślizgnięcie się, upadek, przygnięcie pracownika podczas niewłaściwie prowadzonych prac;
- potrącenie przez samochód

6. Zakres planowanych robót

- roboty rozbiórkowe fragmentów istniejącej drogi,
- wykonanie robót budowlanych mających na celu zatrzymanie zjawisk osuwiskowych w rejonie drogi
- rozbiórka warstw bitumicznych
- rozebranie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego
- rozbiórka warstwy odsączającej z pospółki
- rozebranie bariery drogowej
- odtworzenie odcinka drogi

7. Organizacja ruchu na czas budowy:

W związku z planowanym wykonaniem stabilizacji osuwiska w celu zabezpieczenia drogi powiatowej nr 2235R Sanok – Dobra w miejscowości Dębna przewiduje się prowadzenie dwóch schematów oznakowania drogowego:

W zależności od zakresu wykonywanych prac, wykonawca dostosuje odpowiedni schemat oznakowania: jeśli prace będą wymagały całkowitego zamknięcia drogi, wówczas droga powiatowa zostanie całkowicie zamknięta. Natomiast, jeżeli zakres prac pozwoli na ich realizację przy utrzymaniu ruchu drogowego, wprowadzony zostanie schemat połówkowego zamknięcia drogi z ruchem wahadłowym sterowanym sygnalizacją świetlną. Wykonawca dołoży wszelkich starań, aby ruch na wyżej wymienionym odcinku drogi był jak najmniej ograniczony dla kierowców korzystających z drogi. Podczas zmiany schematów organizacji ruchu, znaki występujące w drugim schemacie, które nie są potrzebne do oznakowania nowego schematu, zostaną zasłonięte. Każdorazowo, w zależności od rodzaju prowadzonych robót oraz możliwości otwarcia ruchu samochodowego, wykonawca robót ponosi odpowiedzialność za prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie miejsca prowadzonych prac zgodnie z planem sytuacyjnym. Prawidłowe oznakowanie schematu, w zależności od wykonywanych prac, jest kluczowe dla zapewnienia bezpieczeństwa zarówno pracowników, jak i uczestników ruchu drogowego. Za to odpowiedzialny jest kierownik budowy, który musi dopilnować, aby wszystkie znaki i zabezpieczenia były ustawione zgodnie z wymaganiami i obowiązującymi przepisami.

SCHEMAT 1 (CAŁKOWITE ZAMKNIĘCIE DROGI)

Odcinek, na którym będą prowadzone roboty drogowe zostanie całkowicie wyłączony z ruchu i oznakowany według rysunku nr. 6, 6.1, 6.2. Dodatkowo do oznakowania całkowitego zamknięcia drogi projektuje się żółte tablice objazdowe ustawione w następujących lokalizacjach:

Na skrzyżowaniu w miejscowości Sanok za skrzyżowaniem ulicy Traugutta z ulicą Jana Pawła II wprowadza się żółtą tablicę informującą o zamknięciu drogi oraz objeździe przez Tyrawę wołoska WG rysunku nr 1.

Na skrzyżowaniu w miejscowości Trepcza za skrzyżowaniem w kierunku Jurowiec wprowadza się żółtą tablicę informującą o zamknięciu drogi oraz objeździe przez Tyrawę wołoska WG rysunku nr 2.

Na skrzyżowaniu w miejscowości Dębna wprowadza się żółtą tablicę informującą o zamknięciu drogi oraz objeździe przez Tyrawę Wołoską wg rysunku nr 3.

Na skrzyżowaniu w miejscowości Mrzyglód wprowadza się żółtą tablicę informującą o zamknięciu drogi oraz objeździe przez Sanok wg rysunku nr 4.

Na skrzyżowaniu w miejscowości Tyrawa Wołoska wprowadza się żółtą tablicę informującą o zamknięciu drogi oraz objeździe przez Sanok wg rysunku nr 5.

Odcinek, na którym będą prowadzone roboty zostanie całkowicie wyłączony z ruchu i oznakowany wg planu sytuacyjnego.

SCHEMAT 2 (POŁÓWKOWE ZAJĘCIE JEZDNI)

- Ruch kołowy odbywać się będzie przy połówkowym zajęciu jezdni na odcinku prowadzonych robót. Prędkość ruchu pojazdów została ograniczona do 30km/h oraz został wprowadzony zakaz wyprzedzania poprzez ustawienie znaku B-25. Początek robót wygradzono tablicą prowadzącą U-3d oraz zaporą U-20b na końcu odcinka prowadzenia robót. Wzdłuż jezdni stosowane będą tablice kierujące U-21a. Wprowadzona zostaje sygnalizacja świetlna. Schemat oznakowania powtarzalny dla robót na prawym i lewym pasie drogi. W zależności od zajmowanego pasa jezdni zastosować właściwy znak A-12b/A12c oraz U-3d i U-20b.

Okres prowadzenia robót od 08.2024 do 12.2024

8. Stan pasa drogowego po realizacji robót:

Po realizacji robót należy bezzwłocznie usunąć oznakowanie dla czasowej organizacji ruchu.

Zaraz po wykonaniu prac budowlanych należy wprowadzić docelową organizację ruchu.

9. Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót:

Oznakowanie prowadzonych robót należy wykonać zgodnie z załączonym schematem organizacji ruchu (plan sytuacyjny).

10. Zestawienie znaków zabezpieczających:

Schemat 1 (całkowite zamknięcie drogi):

- A-14 roboty drogowe - 3szt.
- B-25 zakaz wyprzedzania – 2szt
- B-1 zakaz ruchu w obu kierunkach – 2szt
- B-33 ograniczenie prędkości do 30km/h – 2szt
- B- 33 ograniczenie prędkości do 60km/h – 2szt
- U-20b zaporą drogową pojedynczą szeroką – 2szt
- F-8 – tablice informujące o zamknięciu drogi – 2szt
- Żółte tablice informujące o objeździe –5szt

Schemat 2 (połówkowe zajęcie jezdni):

- A-14 roboty drogowe - 3szt.
- A-12b zwężenie prawego pasa ruchu – 1szt.
- A-12c zwężenie lewego pasa ruchu – 1szt.
- A-29 sygnały świetlne – 2szt.
- B-25 zakaz wyprzedzania – 2szt
- B-33 ograniczenie prędkości do 30km/h – 2szt
- B- 33 ograniczenie prędkości do 60km/h – 2szt
- B-27 koniec zakazu wyprzedzania – 1szt
- B-42 koniec zakazów – 1szt
- U-21a – tablice kierujące (ograniczniki skrajni) – 300mb
- U-3d tablica prowadząca ciągła - 1szt
- Sygnalizacja świetlna – 2szt.
- U-20b zapora drogowa pojedyncza szeroka – 1szt.

11. Uwagi:

- żółte tablice objazdowe powinny zostać wykonane nie mniejsze niż 90x150 cm w celu zapewnienia dobrej widoczności umieszczonych na nich informacji dotyczących objazdów,
- Kierownik budowy ponosi odpowiedzialność za skoordynowanie i właściwe zabezpieczenie terenu, a także za prawidłowe oznakowanie wszelkich prac związanych z realizowaną inwestycją.
- do oznakowania należy użyć wyłącznie znaków odblaskowych o jeden rząd wielkości większej niż stosowane na drodze. Znaki powinny być wykonane z folii typu 2;
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (UBR) użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy;
- Wykonawca powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi;
- Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej. Sygnał powinien być ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 500m przy dobrej przejrzystości powietrza.
- Znaki projektowane urządzić na odrębnych słupkach wsporczych – nie należy ich wieszać na znakach będących elementem stałej organizacji ruchu;
- Wykonawca robót na czas prowadzenia prac rozbiórkowych odgrodzi teren robót od osób postronnych i zabezpieczy pracowników przed niebezpieczeństwem upadku z wysokiej skarpy prawostronnej
- Znaki umieścić na wysokości min. 2,20 m;
- Oznakowanie pionowe należy ustawić w odległościach zgodnych z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra

Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

-Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi nie była mniejsza niż 0.5m;

- Minimalna odległość pomiędzy znakami drogowymi na drogach o dopuszczalnej prędkości:

- powyżej 90 km/h - 50 m
- powyżej 60km/h - 20 m
- na pozostałych drogach – 10 m

- wykonawca winien zapoznać się dokładnie z przygotowanym projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót oraz dostosować do niego harmonogram prac;

12. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu 08.2023 r. – 12.2024 r.

Termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: 01.2025

13. Spis załączników:

- mapa orientacyjna – skala 1:50 000

- plan sytuacyjny z zaznaczonym oznakowaniem robót, skala 1:500

Schemat 1: rys nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 6.1, 6.2

Schemat 2: rys nr 7, 7.1